(இ) சென்னை, ஸ்ரீலேகா ஓட்டலுக்குள் காவல் துறையினர் நுழைந்து தொழிலாளர்களைத் தாக்கி, கைது செய்ததாகக் கூறப்படுவது குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அண்ணா சாலையிலுள்ள ஸ்ரீலேகா ஓட்டலில் 10—11—1975 அன்று போலீசார் நுழைந்து சில தொழிலாளர்களை அடித்தும் நூற்றுக்கு மேற்பட்ட தொழிலாளர்களைக் கைது செய்தும் தொழிற் சங்க நடவடிக்கைகளை தடுக்க முற்பட்டுள்ளதால் ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்து விவாதிக்க பேரவையின் இதர அலுவல்களைத் தள்ளி வைக்கவேண்டும் என்று பேரவையின் 42-வது விதியின்கீழ் ஒத்திவைப்புத் தீர்மானங்களைக் கீழ்க்கண்ட **மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ளனர் :—**

(1) டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே அவர்கள்,

(2) திரு. மணலி சி. கந்தசாமி அவர்கள்,

(3) திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி அவர்கள் மற்றும்

(4) திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து அவர்கள்.

டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஸ்ரீலேகா ஹோட்டலைப் பொறுத்தவரையில் ஏறக்குறைய இரண்டு மாதங்களாகவே அங்கே தொழில் தகராறு நடந்து கொண்டு வருகிறது என்பது நம் தொழிலாளர் நல அமைச்சர் அவர்கள் கவனத்திற்கு வந்திருக்குமென்று நான் கருதுகிறேன். அங்கே இந்த முக்கியமான பிரச்னை இதுவரையில் தீர்க்கப் படாமல் இருக்கக்கூடிய நிலைமை ஏற்பட்டதால் இந்த ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானம் கொண்டுவரவேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டது.

அடுத்த கட்டமாக 12—9—1975 அன்று நடராஜன் என்ற தொழிலாளியை அங்கே மிரட்டி ஒரு வெள்ளைக் கடிதத்தில் அங்கே உள்ள முதலாளி கையெழுத்து வாங்கியதாக புகார் தரப்பட்டு அந்த வெள்ளைக் கடிதத்தில் அந்தத் தொழிலாளியின் ராஜினாமாவை எழுதிவிட்டு அந்தத் தொழிலாளிக்கே காட்டி னார்கள். அது முதல் கட்டம்.

அடுத்து 20 நாட்களுக்குப் பிறகு பழனி என்பவரை வேலை நீக்கம் செய்தார்கள். அதை எதிர்த்து 10—11—1975 தொழிலாளர் சங்கத்தில் உள்ளவர்கள் ஏன் இப்படிச் செய்கிறீர்கள் என்று கேட்டார்கள்.

கேட்டதற்குப் பிறகு, 10—11—1975 இல் 'சங்கம் என்று இருப்பதனாலேதானே இப்படிக் கேட்கிறீர்கள், சங்கம் உங்களுக்குத் தேவையில்லை' என்பதாக எல்லாம் அந்த ஓட்டல் தொழிற்சங்கத்தை அவதூறாகக் கூறி, சங்கத்தில் இருக்கக்கூடிய முக்கியஸ்தர்களை நீக்கியிருக்கிறார்கள். இப்படி படிப்படியாக 3 கட்டமாக இந்தத் தகராறு வளர்ந்திருக்கிறது.

இதன் காரணமாகத்தான்—அவர்கள் ஸ்ட்ரைக் கூடச் செய்ய வில்லை. 10—11—1975 அன்று கறுப்பு பாட்ஜ் அணிந்துகொண்டு பணியாற்றியிருக்கிறார்கள்.

உடனே ஓட்டல் முதலாளி டி.1 ஸ்டேஷனுக்கு போன் செய்து போலீஸ் அதிகாரிகள் ஜீப்பில் வந்திருக்கிறார்கள். வந்து கறுப்பு பாட்ஜ் அணிந்திருந்தவர்களின் மார்பிலேயே, உனக்கு பாட்ஜ் கூடவா என்று அடித்திருக்கிறார்கள். மண்டையில் காயம்பட்டவர் இருக்கிறார். சம்பத், பாண்டியன், மாணிக்கம் ஆகிய தொழிலா ளர்கள் அடிபட்டிருக்கிறார்கள். இதை எதற்காகச் சொல்கிறேன் என்றால் — அங்கு இருக்கக்கூடிய கோவிந்தசாமி என்ற இன்ஸ் பெக்டர் இந்த அளவுக்கு அத்துமீறி நடந்து கொண்டிருக்கிறார்.

முழு விவரம் அமைச்சர் அவர்களுக்குக் கிடைத்திருக்காது என்று நினைக்கிறேன். தொழிலாளர் நலத்தில் அவர் மிகுந்த அக்கறை கொண்டவர் என்பது எனக்குத் தெரியும். இங்கே நாம் தொழிலாளர்களுடைய நலனுக்காகச் சட்டங்களைப் போடுகிறோம். ஆனால் வெளியில் நடைபெறுவது இந்தச் சட்டங்களுக்கு முற்றிலும் மாறானதாக இருக்கிறது. முதலாளிகள், they take law into their hands.

கடைசியில் என்னவென்றால் அந்தத் தொழிலாளர்கள் போலீஸ்காரர்களைத் தாக்க வந்ததாக ஒரு கேஸ் பதிவு செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இதை எதற்காகச் சொல்கிறேன் என்றால் ஒரு ஓட்டலில் நடந்தது என்று மற்ற ஓட்டல்களுக்கும் பரவ ஆரம்பித்துவிட்டால் இதுவே பூதாகாரமான பிரச்சனையாகிவிடும். It will spread to other hotels

ஆகவேதான் அரசாங்கத்தின் பொறுப்பு தொழிலாளர் களுக்குப் பாதுகாப்பு அளிக்கவேண்டும். போலீஸ்காரர்கள் அனாவசியமாக முதலாளிகளுக்குச் சாதகமாக தொழில் தகராறில்

தலையிடக்கூடாது; தவறான முறையில் இந்தப் பிரச்சனையில் நடந்துகொண்டுள்ள அதிகாரிகளின் மீது தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். ஆகவே அவையின் மற்ற நிகழ்ச்சிகளை ஒத்தி வைத்து இதைப்பற்றி விவாதிக்க வேண்டுமென்று சொல்லி அமர்கிறேன்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: இந்தப் பிரச்சனையில் இரண்டு மூன்று முக்கியமான பிரச்சனைகள் இருக்கின்றன. ஒன்று, தொழில் தகராறுகளில் எந்த அளவுக்குப் போலீசார் தலையிடலாம் என்பது. தொழில் தகாாறு நடந்துகொண்டிருக்கும்போது லேபர் கமிஷனர் அதில் தலையிடலாமே தவிர போலீஸ் இலாக்கா தலையிடுவது இப்போது அதிகமாகிக் கொண்டு வருகிறது. அத்துவானி கார்லிக் கம்பெனியை எடுத்துக் கொண்டால்கூட உள்ளே இருந்த தொழிலாளிகள் 200 பேர்களைக் கைது செய்து, ரிமாண்டு செய்யாமல், சப் ஜெயிலில் அடைத்து வைத்திருந்த சம்பவம் இருக்கிறது.

இது நடந்த இடம் சென்னையிலேயே மிகவும் பிசியாக இருக்கக்கூடிய அண்ணாசாலை—தேவி பாரடைஸ் தியேட்டர்கள் இருக்கக்கூடிய பகுதி.

ஓட்டல் முதலாளிகள் திடீரென்று பணக்காரர்களாக ஆகி விடுகிறார்கள். அவர்களுடைய செல்வாக்குதான் போலீசில் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. அதுவும் அங்கே பணியாற்றிக் கொண்டிருந்த தொழிலாளர்களைப் போலீசார் தாக்கி யிருக்கிறார்கள்.

அதிலும் இன்னொன்று. இந்த ஓட்டலில் உள்ள தொழிலா ளர்கள் சென்னையைச் சேர்ந்தவர்கள் அல்ல. செங்கல்பட்டு, மதுரை, இராமநாதபுரம் போன்ற ஜில்லாக்களைச் சேர்ந்தவர்கள். அவர்களுக்கு ஒரு தொழிற்சங்கத்தை அமைத்துக் கொடுத்தவர் அனுங்காங்கிரசைச் சேர்ந்த ஒரு வழக்கறிஞர். அந்தத் தொழிலாளர்கள் சட்ட ரீதியாகச் செயல்படத் தொடங்கிவிடக் கூடாது என்று பழிவாங்கும் எண்ணத்துடனேயே இது நடை பெற்று இருக்கிறது.

1975 நவம்பர் 12] [திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி]

போலீசார் உள்ளே புகுந்து பணியாற்றக்கூடிய தொழிலாளர்களை அடித்தது மாத்திரம அல்ல. குதிரை கவிழ்ந்து ஆளையே மிதித்ததுபோல—இந்தத் தொழிலாளர்களை போலீசார் உள்ளே புகுந்து தாக்கியிருப்பதோடு, தங்களை அவர்கள் தாக்கியதாக அவர்கள் மீதே ஒரு வழக்கைப் பதிவு செய்திருக்கிறார்கள். இந்த மாதிரி சென்னை நகரத்தில் மிகவும் பிசியாக இருக்கக்கூடிய அண்ணா சாலையிலேயே தொழிலாளர்களுக்குப் பாதுகாப்பு இல்லை என்று சொன்னால் இதுபற்றி—போலீஸ் எந்த அளவுக்கு செயல்படலாம் என்பதை வரையறுக்க இதுபற்றி விவாதிக்க வேண்டுமென்று சொல்லி அமர்கிறேன்.

திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, இந்த ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானத்தைக் குறித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கூறியிருக்கிறார்கள். அதில் இருக்கிற பிரச்சனை தொழிற்சங்கப் பிரச்சனை. அவர்களுக்கும், மானேஜ்மெண்டுக்கும் உள்ள தகராறே. மானேஜ்மெண்டு சிலபேரை வேலையைவிட்டு நீக்கினார்கள். இதை எதிர்த்து தொழிலாளர்கள் ஸ்ட்ரைக் கூடச் செய்யவில்லை, கறுப்பு பாட்ஜைத்தான் அணிந்துகொண்டார்கள். அப்படி இருக்கிற போது முதலாளிகள் போலீசாரைக் கூப்பிடுவதும், போலீசார் உள்ளே நுழைந்து பணியாற்றக்கூடியவர்களைத் தாக்குவதும் மிகவும் அநீதமான செயல். 90 பேர்கள் சஸ்பெண்டு செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். இது மிகவும் முக்கியமான விஷயம். அத்து மீறி நடந்த போலீசார்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்பதைப்பற்றி விவாதிக்க இந்த ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்திற்கு அனுமதி அளிக்க வேண்டுமென்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தொழில் தகராறுகளில் காவல்துறையினர் தலையிட்டு தொழிலாளர்களுக்குப் பாதகமாக, முதலாளிகளுக்குச் சாதகமாக நடந்துகொள்ளக்கூடாது என்பதை கொள்கை அளவில் இந்த அரசு ஏற்றுக்கொண்டிருப்பதோடு, பல ஆண்டுகளாக அந்தக் கொள்கையை இந்த அரசு கடைப்பிடித்துக்கொண்டு வருகிறது. அதை மீறி எந்தத் தொழில் தகராறு சம்பந்தமாகவும், எந்த இடத்திலும் சரி காவல்துறையினர் தலையிட்டு செயல்பட்டிருந்தால் அவர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்வது என்பதுதான் எங்கள் கொள்கை என்பதைத்

தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்தக் கொள்கையைப் பின்பற்ற வேண்டுமென்று திரு மாரிமுத்து அவர்கள பேசினது மகிழ்ச்சி. தொடர்ந்து இந்தக் கொள்கையே கடைப்பிடிக்கப்பட்டு வரும் என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஆனால் இதிலே நடந்திருப்பது வேறுவிதம் என்று காவல் துறையினர் தகவல் கொடுத்திருக்கிறார்கள். தொழில் தகராறு ஏற்பட்டு, மானேஜ்மென்டார் 2 தொழிலாளர்களை வேலைநீக்கம் செய்து, வேலைநீக்கம் செய்யப்பட்ட 2 தொழிலாளர்கள் உள்ளே செல்லவும், உள்ளே சென்று மற்ற தொழிலாளர்களைத் தூண்டி விடவும், சேதம் விளைவிக்கவும் முயற்சிப்பதாக ஒரு புகார் போலீசாருக்கு எழுத்து மூலம் தரப்பட்டு, அதை விசாரிக்க அங்கே போலீசார் போய் இருக்கிறார்கள். அப்படிப் போன இரண்டு போலீசாருக்கும், வேலையைவிட்டு நீக்கப்பட்ட 2 தொழிலாளர்கள், அவர்களோடு சேர்ந்த தொழிலாளர்களுக்கும் தகராறு ஏற்படக்கூடிய நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதற்குப் பின்னால்தான் அதிகமான போலீசார் அங்கு சென்று, அவர்களைச் சமாதானப்படுத்தி, தகராறு செய்த 6 பேர்களைக் கைது செய்து கொண்டுபோயிருக்கிறார்கள். இந்த அமளியில் போலீசாருக்கும் காயம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. தொழிலாளர்களுக்கும் காயம் ஏற்பட்டிருக்கிறது.

தொழில் தகராறு என்று எழுந்தவுடன் அது சம்பந்தப் பட்ட அதிகாரிகளுக்குப் புகார் செய்யாமல்—தங்கள் கையிலேயே சட்டத்தை எடுத்துக்கொள்கிற முறை வருகிற போதுதான் போலீசார் தலையிட வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது.

[முற்பகல் 11.00]

தலையிட்டதற்குப் பின்னால் போலீசார் தரப்பிலே தவறு, தொழிலாளர் தரப்பிலே தவறு என்ற வாதப்பிரதிவாதங்கள் எல்லாம் நடைபெறுகின்றன. ஒரு உத்தரவு போடப்பட்டதற்குப் பின்னாலே அது சரியோ தவறோ அதைப்பற்றி சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளிடத்திலே சொல்லாமல் தாங்களே தவறாக நடந்து கொள்ள முயல்வதால்தான் தொழிலாளர் பிரச்சினையாக இருந்தது சட்டம் ஒழுங்குப் பிரச்னையாக மாறுகிற நிலைமை ஏற்படுகிறது.

இது ஒரு மார்ஜின் நிலைமையில் உள்ள பிராப்ளம் தான். இந்தப் பக்கம் என்று சொல்லிவிட முடியாது, அந்தப் பக்கம் என்று சொல்லிவிட முடியாது.

முதலாளிகளுக்குச் சாதகமாக சட்ட விரோதமான முறையிலே நடந்து கொள்ளக்கூடாது என்ற முறையிலேதான் நம்முடைய அரசாங்கம் நடந்துகொண்டு வருகிறது. ஆனால் ஆங்காங்கே சில தவறுகள் ஏற்படுமானால் காவல்துறையினர் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டிய நிலைமையிலே இருக்கிறார்கள்.

சில நேரங்களிலே சில தொழிலாளர்கள் தாங்களே சட்டத்தைக் குலைக்கக்கூடிய செயல்களைச் செய்வதில் ஈடுபடுகிற நிலைமையிலேதான் காவல் துறை தலையிட வேண்டிய நிலைமை ஏற்படுகிறது. இந்தச் சம்பவத்திலே காவல் துறையினரில் காயம்பட்டவர்களும் தொழிலாளர்களில் காயம்பட்ட சிலரும் மருத்துவமனையிலே சேர்க்கப்பட்டு சிகிச்சை பெற்று வருகிறார்கள். இதைப்பற்றி வழக்கும் பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே இது அன்றாட நிர்வாகப் பிரச்னை என்பதால் இதற்காக அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து விவாதிக்கவேண்டிய அவசியம் இல்லை என்று கூறி முடித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களின் விளக்கத்திற்குப் பிறகு, இதுகுறித்து அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து விவாதிக்கத் தேவையில்லையென்பதால் இதற்கான அனுமதி அளிக்க மறுக்கிறேன்.

(ஈ) சென்னை, மையப் புகைவண்டி நிலையம் அருகில் 11—11—1975 அன்று பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்து ஒன்றினால் ஏற்பட்ட விபத்து குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து, 11—11—1975 ஆம் நாளன்று சென்னை, மையப் புகைவண்டி நிலையம் அருகில் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக பஸ் ஒன்றினால் ஏற்பட்ட விபத்து குறித்து விவாதிக்க பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைக்க வேண்டுமென்று திருமதி அனந்தநாயகி, திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி, திரு. எம். சுரேந்திரன், டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே, திரு. க. உரா. எட்மண்ட், திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்,